

关于停车难与缓解措施的提案

※背景情况※

据不完全统计，目前，上海市有各类机动车 500 余万辆。这些车辆，除停放在居民小区的固定车位及一些公共停车场之外，违停情况随时可见，随处可寻。停车难，困扰着机动车辆驾驶员。譬如驾车去市中心商场购物，去政府部门办事，去医院看病，到学校接送孩子等等，停车问题会让许多市民感到焦虑。笔者有一辆私人轿车，因没有固定停车位，每天，回自住小区后，为寻觅一停车位，都要花费很长时间，有时要到小区外去找停车位，甚至，有时，不得不违停在小区划定停车区域之外停放。采取措施，解决或缓解停车难问题，已是当务之急。

※问题及分析※

1、居民小区停车位配备不到位。上海市 2000 年前后建设的居民小区，一般按照小区居民户数的 0.7-1.0 的比例配备停车位，有的老旧小区，没有配备停车位；2010 年之后新建的居民小区，停车位的配备比例有所上升，一般在户数的 1.5 倍左右，但随着居民拥有私家车比例的大幅

攀升，以及部分家庭拥有多辆车情况的快速发展，当前，居民小区停车难的问题越来越突出，引申出的矛盾也层出不穷。车辆在小区内乱停，在马路上违停的情况随处可见。甚至，为了抢占停车位，车主们大打出手的情况也时有发生。

2、公共场所停车位配备先天不足。上海市的一些公共场所，如医院、学校、体育运动场所、百货大楼、餐饮饭店、政府办事机构等多数都位于市中心或人口密集地区。这些场所由于历史原因或受多种因素所限，多数配备的停车位，非常有限，不能满足当前的停车需求。为了停车，大排长龙的情况，随处可见。笔者了解到，上海市长风 11 号绿地位于长风地区，周边有上海市儿童医院、上海市妇幼保健中心、普陀区妇婴保健院、华东师大四附中、普陀区绿洲幼儿园“三院两校”。三家医院共 495 个车位，而市民就医门诊停车需求平均每日高达 3200 车次。排长龙等车位，在此地已是常态。

※建议※

1、允许路边停车。可在一些人流或车流相对较少的公共道路划定一定区域，允许社会车辆在一定时间段内临时停泊。这对因办事临时停车，以及缓解部分小区夜间停车难矛盾等非常有效。

2、利用公共绿地、公共用地，向地下要空间，建设地下或“沉井式”停车库。上海市区公共绿地较多，可在公共绿地下建设“沉井式”停车位，以缓解停车难和交通拥堵问题。笔者注意到，位于静安区大宁路街道区域的全市首个沉井式停车库正在建设中。该车库施工占地面积并不大，但它的空间利用率高。未来要向下挖 19 层，新建停车位 300 多个，建成后可部分缓解附近居民“停车难”问题。笔者还关注到，普陀区为缓解长风地区如前文所述的“三院两校”停车困难和周边交通拥堵问题，该区新建了长风 11 号公共绿地地下车库。该车库共建设 389 个公共停车泊位，高峰时段车库利用率达 70%以上。

上海市区学校、幼儿园较多，可在学校的操场等区域建地下停车库。笔者了解到，奉贤区的南桥中学所在的周边区域停车泊位缺口较大。该区利用南桥中学操场改建工程，建地下停车场库，并设置家长接送系统，缓解学校周边交通压力，最大限度挖掘了停车资源，提高区域泊位供给。

政府划出少部分公共区域，由政府出资或经营主体投资建设若干个立体机械停车库，以缓解局部区域停车难问题。

3、推动停车位共享利用。推动政府机关、事业单位、企业及商场提供动态富余的停车泊位为周边小区共享利用，

可一定程度上缓解了市民停车“一位难求”情况。

4、优化信息平台，提高停车智能化水平。优化停车信息平台，加快推进智慧停车场（库）建设，引导调控市民停车需求和出行方式，进一步提升了泊位的利用效率。

推行在停车场库设有“停车诱导”和“行车诱导”等智能手段，努力提高停车场利用率，有效调节区域整体交通流向，缓解停车压力。

笔者了解到，“上海停车”App 车位信息查询和停车缴费功能已覆盖所有收费道路停车场和公共停车场（库）。

“错峰共享”一键签约功能已上线 264 个项目，“停车预约”功能已在 92 家医院上线运行，基本实现市级医院全覆盖。同时，已建成 54 条智慧道路停车场，推进建设 42 个智慧公共停车场（库）。