

## 关于加快上海航运绿色化智慧化转型，赋能上海国际航运中心建设的提案

### ※背景情况※

习近平总书记重视上海航运中心建设，多次指示上海国际航运中心建设工作。为落实《交通强国建设纲要》，上海航运正由规模向质量、集聚向交流、传统向创新、独立向融合转变。目标 2025 年建成世界一流航运中心，当下应加快航运绿色、智慧发展，赋能上海国际航运中心建设。

习近平总书记重视上海航运中心建设，多次指示上海国际航运中心建设工作。为落实《交通强国建设纲要》，上海航运正由规模向质量、集聚向交流、传统向创新、独立向融合转变。目标 2025 年建成世界一流航运中心，当下应加快航运绿色、智慧发展，赋能上海国际航运中心建设。

---

### ※问题及分析※

#### 1、港航企业岸电使用率亟待提升

岸电技术，即船舶靠岸后接入陆地电源，是打造绿色港口的有力抓手，能显著削减氮氧化物、硫化物、颗粒物 PM 等污染物排放。据估算，邮轮停岸八小时减排成效，

相当于一万辆汽车从上海开到北京的减排量，优势尽显。但当下上海港岸电实际使用率离理想状态尚有较大差距，后续需多方协同，助力减排目标达成。

## 2、新能源发展投入亟需加码

可再生甲醇作为航运业未来新型绿色燃料方向，可减少 95%的温室气体排放，优势显著。但目前上海甲醇加注站稀缺，仅有的船舶加注方式难以满足大规模加注需求，严重制约其广泛应用。同时甲醇加注技术标准和规范仍不完善，缺乏统一准则，亟待各方协同，完善体系，推动新能源在航运落地。

## 3、港口智慧化水平仍需进阶

在上海市交通委推动下，区块链技术在港航业崭露头角，上海港区块链电子放货提单数量渐涨，不过从占比看仍有提升空间。上海航道智慧化工作进展较慢，许多低等级航道电子海图水深更新不足，资金投入不足。

---

### ※建议※

#### 1、鼓励推进岸电设施建设

##### (1) 优化港口企业岸电设施

通过对靠泊船舶岸电受电设施分析，根据码头实际情况，稳步推进建设岸电设施。满足大部分靠港船舶的岸电使用需求，完善第三方检验认证体系。

## **(2) 推进船舶受电设施岸电改造**

进一步明确现有船舶具备岸电受电设施时间节点，船港岸电建设协同推进，逐步形成港口岸电设施全覆盖、船舶岸电受电设施全具备、船港岸电设施全匹配，实现长江经济带船舶靠港使用岸电常态化，推进交通运输碳达峰碳中和工作。

## **(3) 落实环保法规要求**

加强联合执法监管，推进符合要求船舶靠港期间岸电应用尽用。完善扶持政策，鼓励给予接电船舶优先靠泊和优先装卸作业、靠泊费用减免等激励措施。

## **2、谋划上海航运新能源加注中心建设**

### **(1) 探索增加甲醇加注方式和手段**

奠定上海新能源加注中心的初期建设，削弱新加坡港口在传统燃油加注中心的垄断。通过对全球新能源发展的技术路线研究，不断使得新能源制造产业能够向上海集聚。

### **(2) 健全航运碳排放监测管理体系**

建立覆盖水运行业的碳排放核算方法，构建碳排放统计监测、报告、核查制度，完善重点用能单位碳排放考核机制。积极发展绿色金融，推动行业与银行、基金、证券等金融部门在绿色低碳领域合作。

### **(3) 推进本市船舶和港口污染防治**

全面落实《上海市船舶污染防治条例》，加强行业宣

贯，压实港航企业主体责任，完善港口码头船舶污染物接收设施，完善船舶污染物接收。

### **3、提高上海港口智慧化水平**

#### **(1) 完善集运 MaaS 建设**

集运 MaaS 是服务于港航生态圈，数据互联互通、信息安全共享、一体化应用赋能的非盈利性公共服务平台。通过集运 MaaS 建设完善，融合对接上海国际贸易“单一窗口”、助力推动港航经济数字化发展，提高航运中心能级。

#### **(2) 加快交通数字孪生技术探索推进**

数字孪生技术通过整合丰富数据和科学算法，实现交通自动化控制，精确调度交通流动，快速诊断和解决交通问题。应加快交通数字孪生技术探索和推进。

#### **(3) 建立基于数字孪生技术港口智慧交通平台**

交通数字孪生技术可与交通智慧平台相结合，构建出优秀的交通管理和运营系统。通过交通智慧平台，实时监控集装箱、危险品箱等各类交通运输状况，进行数据采集和处理。