

关于调整完善上海浦东、虹桥机场航站楼安检措施的提案

※背景情况※

略

※问题及分析※

略

※建议※

从《反恐法》所列明的防范重点目标来看，机场航站楼作为公共场所，与火车站、码头、城市轨道交通站、公路长途客运站、口岸等其他重点目标公共场所相当，其原有防控措施和安检标准符合《反恐法》《民航法》等各项法律法规要求。鉴于近年来的实践和形势变化情况，提出如下建议：

1、**特殊时期采取的特别防控措施**，通过长时间的实践运行，进入日常保障阶段后，应按照《反恐法》要求“实行风险评估，实时监测安全威胁”，充分考虑上海国际航空枢纽形象、通行效率以及机场运营成本投入等因素，对2016年以来上海两场实行候机楼入口安检措施的效果进行分析

评估，研究制定既符合法律法规规定、又满足实际需要的安保措施，进一步完善内部安全管理制度和流程，做好动态实施调整。

2、取消航站楼入口常态化的旅客人身、行李安检措施，继续按要求做好入口防爆检测工作的同时，利用其他等效替代安保措施，一方面通过科技赋能，加大技防投入，推动大数据、智能化安保的投入与应用，另一方面加强航站楼的武装巡逻力量、配备嗅爆犬、强化联合演练，增强治安威慑和应急处突能力，以此达到安全防范的同等效果。在减少人工干预的同时，提高科技管理效能，精准防范应对各种挑战和突发事件，为广大旅客提供快捷便利服务，营造更加美好的航空出行体验。

3、遇有重大活动、反恐特殊需要，根据反恐怖工作领导部门指示，灵活调整、适时加强航站楼入口的安检措施，确保在需要时增强安全防范，在常规运营时保障广大旅客流畅出行，改善简单粗放、一成不变的堆叠安检措施，避免过度安检带来的负面影响，通过加强精细化管理，不断提升机场服务品质，树立上海国际航空枢纽港便捷高效的良好形象。