

# 关于上海住宅小区电动自行车精细化治理的提案

## ※背景情况※

略

---

## ※问题及分析※

略

---

## ※建议※

### 1、调整电动自行车充电收费标准，降低群众充电负担

在落实《关于规范我市电动自行车充电收费行为的通知》的基础上，开展充电设施收费适用性评价，逐步实现住宅小区公用充电设施电价与民用电一致，降低居民电动自行车充电价格；细化车棚管理费补贴政策，考虑小区公用充电设施民生属性，探索给予充电设施建设相关补贴，提供更多优惠政策，让居民更愿意选择正规充电方式。

### 2、开展电动自行车执法权限研究，实现城管部门执法下沉

进一步推动城管进社区/小区，打通住宅小区电动车停

放社区基层治理的“最后一公里”，发挥城管主动性，推动城管部门执法权限下沉；依托“一网统管”平台优势，建立城管部门与小区物业共同管理的快速响应机制，通过对电梯、楼道等场所的智慧监控，拓宽非现场监管渠道，实现对电动车违规停放行为的实时精准监管。

### **3、加强电动自行车源头治理，建立全链条、全周期管理体系**

加强电动自行车及动力电池源头治理，借鉴电动汽车补贴经验，制定相关补贴与支持政策，明确车辆及电池报废、回收标准与流程；鼓励对达到规定使用年限的电动自行车进行强制报废，推动电动自行车及其蓄电池生产者、销售者提供报废电动自行车及蓄电池回收服务；加大电动自行车及动力电池全流程监管力度，通过电动自行车全生命周期治理，从源头上保证电动自行车使用安全。