

关于实行灵活的银龄出行补贴制度的提案

※背景情况※

略

※问题及分析※

略

※建议※

据网络消息，根据最新的国家相关部门精神，自 2024 年起，全国范围内 60 岁以上的老年人基本享有免费或优惠乘坐公交和地铁。这一政策旨在便利老年人的日常出行，减轻他们的生活负担。目前，实行免费乘坐公共交通的大城市已逐渐涌现。如：山东济南市、深圳、长沙市、武汉市、太原市、北京市、苏州市等。这种免费乘车的福利不仅减轻了老年人的经济负担，还扩大了他们的活动范围，提升了生活的便利性。根据交通部门的数据，北京市每年有超过 200 万次的老年人免费乘车服务，极大地减轻了老年人的出行成本。

因此，随着国家对老龄社会和谐发展的愈加重视，上海退休老人的出行补贴制度需要与时俱进。

1、重新评估现有的补贴政策

建议对现行的月综合补贴制度进行全面评估，考虑将其改为更为灵活和适应性的免费乘坐政策，以满足活力老年人日常出行的需求。

上海市原来对老年人，凭卡可以免费乘坐公共交通，但后来在 2016 年 6 月取消免费乘车福利，改为发放综合津贴。根据年龄不同，老年人每月可领取不同金额的津贴，用于公交出行费用的补贴。例如，65-69 岁每人每月 75 元，70-79 岁每人每月 150 元，80-89 岁每人每月 180 元，90-99 岁每人每月 350 元，100 岁及以上每人每月 600 元。

津贴发放方式：津贴通过敬老卡或社会保障卡发放，老年人可以选择任一渠道领取。

2、结合地铁乘客守则的修订

上海正在进行《地铁乘客守则》的修订，可以在此过程中考虑将老年人免费乘坐公共交通的政策纳入其中，以便更好地服务于活力老年人群体，更好地满足他们的实际需求。

3、实行灵活的鼓励出行政策

可考虑上海城市的出行实际，建议有三种方案可供选择：一是向兄弟省市学习，全面免费乘坐，取消现有的老年综合补贴，营养费单独支出；二是按照现有的 75 元最低补贴标准，发放老年乘客月票，愿意领综合补贴的可以选择继续；三是在电子交通卡中，每月支出满 75 元以上，其余部分免

费。