

关于优化宝山滨江邮轮旅游带交通出行的提案

※背景情况※

略

※问题及分析※

略

※建议※

1、由宝山区牵头，紧紧抓住高铁宝山站将于 2027 年建成的契机，在实现高铁宝山站和地铁 1、3、7 号线高效运营的基础上，借鉴其他旅游城市的经验，以多元化中低运量城市轨道交通系统为主，把已建成或在建的轨道交通起点和终点联通，有效形成全面贯通的交通网，方便公共交通快速出行，解决最后一公里的问题。

2、由宝山区牵头，进一步完善滨江邮轮旅游带周边的交通设施，包括停车场、自行车道等，扩大容量，满足市民出行的需求。比如，设置外围停车场。建议可以将停车场设置到度假区外围，通过为邮轮度假区设置电子围栏，利用大

数据平台实时监控车流量，一旦车流量超过限额，及时采取限流、分流措施，引导车辆停往外围停车场。同时，做好网约车、出租车管理，尽快在邮轮港内分别设置短途和长途出租车上、下客点。完善标识系统和信息服务，设置明显的指示牌，并翻译成多种语言（除中文外，如增加英文、日文、韩文等），方便不同国家地区的旅客识别，通过电子信息屏实时发布短途和长途上下客点的位置、车辆排队情况、预计候车情况等。

3、地铁3号线宝杨路站沿线至滨江带约3公里，沿途有三个较大的商业综合体（宝龙广场、宝乐汇、海上世界），存在一定的同质化竞争。据观察，客流量大部分聚集在宝龙广场，滨江带作为整个流量带的末端，由于交通出行不便，很多游客包括本地居民不愿意过去，建议宝山区加强公共交通的引导，将地铁3号线的客流往东吸引，做到“流得进”，更要“留得下”，真正发挥引流效应。比如，优化公交线路，鼓励公共交通出行。建议能分时段开通临时短驳车，连接外围停车场及轨道交通，适时增加短驳车运力，缓解高峰时段度假区内交通压力。

4、合理规划共享单车停车位，规范共享单车停随意乱停的行为。由于度假区内利用城市既有道路，存在人行道狭窄的问题，如果不对共享单车进行管理，会给行人通行带来安全隐患。建议宝山区摸清度假区内人行道具体情况，对过

于狭窄的道路实施共享单车禁停的措施，增加平坦宽敞的人行道上的停车位数量，缓解停车压力。