

关于加快推进亚太邮轮物资供应中心建设的提案

※背景情况※

略

※问题及分析※

略

※建议※

全球邮轮市场总规模达到了 750 亿美元（2023 年），船供规模最大可占比 26.7%。对标世界顶级邮轮母港美国迈阿密港，2023 年其接待游客 730 万人次，邮轮旅游经济有巨大的发展空间，加快推进亚太邮轮物资供应中心建设，抢占未来发展制高点，恰逢其时，又迫在眉睫。为此，提出如下建议：

1、支持宝山设立保税物流中心（B 型）。建议宝山区积极争取市发改委、市商务委等部门支持，设立保税物流中心（B 型），进一步落实《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》，试点邮轮物资保税仓库的常态化运作，完

善供应链。主要功能为保税物流，以及基于保税物流的部分创新业态，如物流分拨、跨境电商、商品展示等，从而推进建立本土邮轮船供体系，拓展邮轮船供产业链，推动亚太邮轮物资供应中心建设。

2、制定国际邮轮靠港补给便利化措施。根据《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》和《海关支持邮轮产业发展的措施》，推出提升邮轮贸易便利化和口岸通关便利为主的相关便利化措施。建议宝山区积极配合市相关部门梳理拟定邮轮物资供应的常用低危物资清单，有利于邮轮船供物资顺利运输与通关。

3、提升邮轮港船供作业效率，降低服务成本。建议吴淞口国际邮轮港公司积极接轨国际规则规制、服务管理等国际标准，梳理包括邮轮免税商品在内的邮轮船供物资模式操作和港口收费标准，通过优化作业流程、配置自动化设备等方式提高邮轮港的作业效率。

4、加大政策扶持，大力培育本土供应链生态。建议宝山区牵头加快出台制定支持邮轮物资供应政策，以政府专项补贴形式对邮轮靠港补给供应链条上的主体企业进行补贴，有效降低邮轮物供综合成本。建议宝山区属企业供应链公司或贸易公司积极参与到邮轮物资供应业务，打造邮轮船供贸易交易平台，整合统筹宝山本地船供企业与邮轮公司对接，并就本地商品推介、食品安全监管、物流管理运营等形成统

一标准规范，提升本土供应商的技术标准与市场竞争力，做大做强本土供应链生态。