

关于优化提篮桥片区公交首末站布局，提高北外滩来福士公交枢纽能效，助力北外滩开发建设的提案

※背景情况※

略

※问题及分析※

略

※建议※

北外滩来福士公交枢纽是北外滩滨江第一座建成投用的大型公交枢纽，也是未来北外滩区域的综合交通换乘中心。该公交枢纽的高效运行，对于提升北外滩滨江地区公交服务品质、道路交通服务水平以及城市景观面貌都有重要意义。建议市交通主管部门与久事公交集团进一步提高北外滩来福士公交枢纽运行能力，充分利用枢纽场地资源，推动将周边 300 米半径范围内占路式首末站线路（155 路、28 路、875 路等）逐步搬迁入驻该枢纽。

1、优先将 155 路公交引入枢纽。调整方案：取消栖山

路巨野路方向海门路-唐山路-舟山路-昆明路段线路走向，改走东大名路-公平路-东长治路-进枢纽。调整后行驶路线长度与原线路相当，并建议增设东大名路中途站，其他站点维持现状。

2、引入公交 28 路，消除现状首末站设置安全隐患。公交 28 路现状首末站位于霍山路。在交通组织上，现状霍山路（西向东）、惠民路（东向西）为一组单行道，公交车需逆向行驶停靠。调整方案：进站车辆在虹口段沿杨树浦路-东大名路-公平路-东长治路进入枢纽，出站车辆沿东长治路-海门路-霍山路-临潼路-原走向，调整后行驶线路预计长度增加 670 米，延长段可重新规划设置 2 处中途停靠站。

3、在公交 13 路改线搬离后，引入 875 路。875 路现状首末站设在来福士枢纽北侧东长治路，不蓄车、无管理用房。引入枢纽后，基本不影响线路长度，还可改善蓄车和设施条件。